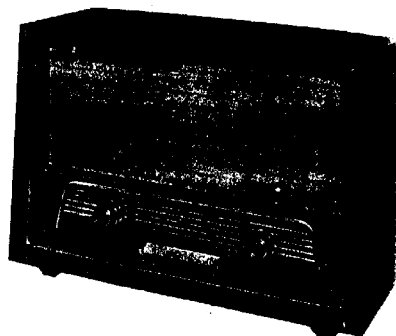


PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE

voor de ontvanger

B 6X 79 B

R7756

1957 voor voeding uit batterijen.

Golfbereiken

L.G.	: 740 - 2000	m	(405 - 150	KHz)
M.G.	: 185 - 580	m	(1622 - 517	KHz)
K.G.3	: 58,5- 187	m	(5,1- 1,6	MHz)
K.G.2	: 21,5- 60,5	m	(14 - 4,95	MHz)
K.G.2a	: 13,5- 21,5	m	(22 - 14	MHz)

Knoppen

Van links naar rechts:

- 1a. Volumeregelaar
 1b. Basschakelaar + toonregeling
 Druktoetsen : "uit"schakelaar
 L.G. M.G. K.G.3 K.G.2 K.G.2a

2a. Afstemming

2b. Spaarschakelaar

Batterijspanningen

Va = 90 V

Vf = 1,5 V

Luidspreker

Type AD 3800 Y

Schaallampjes

L1 + L2 = 7100 D

M.F.

452 KHz

Bandbreedte

De M.F. bandbreedte (1:10)
 gemeten vanaf g3B1 bedraagt
 11KHz. De totale bandbreedte
 gemeten vanaf de antenne
 bussen bedraagt 10KHz bij
 1000 KHz.

Buizen

B1 : DK96 B5 : DAF 96
 B2 : DF96 B6 : DL 96
 B3 : DF96 B7 : DL 96
 B4 : DAF96 B8 : DM 71

Verbruik

Ja = 9,5 mA (normaal)
 = 6,3 mA (in spaarschakeling)
 If = 250 mA (normaal)
 = 175 mA (in Spaarschakeling)

Spaarschakelaar

Normaal (naar links)
 Spaarschakeling (naar rechts)

Schemabeschrijving

De schakeling is getekend in fig. 3. Alle golflengteschakelaars zijn getekend in stand "uit". Wordt een van de golfschakelaar-druktoetsen indgedrukt dan wordt SK1 automatisch gesloten.

Een spanningsdeler in de -90 V leiding wekt de negatieve roosterspanning voor de eindtrap op en zorgttevens voor de vertragingsspanning van de A.V.C.

Bij de tweede M.F. buis B3 is geen A.V.C. toegepast. Aan B1 en B2 wordt de A.V.C. spanning via de spanningsdeler R7-R9-R12 toegevoerd. In stand "normaal" worden de weerstanden R30 en R34 door de schakelaar SK7 kortgesloten.

Spaarschakelaar SK7

De eindtrap bestaat uit twee buizen DL96 in balans. Door gebruik van de spaarschakelaar wordt de halve gloeidraad van B6 en de gehele gloeidraad van B7 uit- en te gelijker tijd de primaire wikkeling van de uitgangstransformator omgeschakeld.

Spanningen en stromen

Deze zijn in het principeschema aangegeven. De waarden zijn met een buisvoltmeter gemeten, met spaarschakelaar in de stand normaal.

Uitkasten van het chassis

Verwijder de knoppen, de bodemplaat en de achterwand. Maak de 2 chassisschroeven los. Schroef de moer los, van de bevestigingsveer welke de DM71 vasthoudt en verwijder deze buis. De luidsprekeraansluitingen lossolderen.

Aandrijving

De loop en de lengte van de snaren zijn in fig. 1 aangegeven.

Het afregelen van de ontvanger

M.F. kringen.

Volumeregelaar op maximum.
Golflengteschakelaar in stand M.G.
Variabele condensator op minimum.
Spaarschakelaar in stand normaal.
Een voltmeter aan de extra luidsprekerhussen aansluiten.
Kernen van de M.F. bandfilter zo ver mogelijk uitdraaien.
Een signaal van 452 KHz via 33000 pF aan de in de tabel aangegeven elektroden toevoeren.

Signaal toevoeren aan	Dempen met 10.000n	op maximale uitgangsspanning afregelen
g1B3	-	S28, S27
g1B2	S25	S26
g1B2	S26	S25
g1B2	-	S27
g3B1	-	S23, S24

Kernen van de M.F. spoelen aflakken.

M.F. spierkring

Een signaal van 452 KHz aan de antennebussen toevoeren en S1 op minimale uitgangsspanning afregelen.
De kern van S1 aflakken.

H.F. kringen

Voltschakelaar op maximum.

Spaarschakelaar in stand "Normaal".

Een voltmeter aansluiten op de extra luidsprekeraansluitingen.

Variabele condensator in stand minimum capaciteit plaatsen en de wijzer op het linker trimpunt instellen.

Signalen via een normale kunstantenne aan de antennebussen toevoegen.

Golflengteschakelaar	Wijzer op trimpunt	Service Oscillator instellen op	op maximale uitgangsspanning afregelen
L.G.	rechts	174.3 kHz	S22, S11
	links	408 kHz	C20, C11
M.G.	rechts	610 kHz	S20, S9
	links	1630 kHz	C19, C10
K.G.3	rechts	1.9 mHz	S18, S7
	links	5.2 mHz	C18, C9
K.G.2	rechts	5.9 mHz	S16, S5
	links	14.2 mHz	C17, C8
K.G.2a	rechts	14.55 mHz	S13
		15.2 mHz Apparaat op de frequentie van de Service-Oscillator instellen	- S3
	links	22.2 mHz	C16, C7

Bovenstaande punten herhalen; Kernen en trimmers aflakken.

Lijst van Onderdelen

Bij bestelling steeds vermelden.

1. Kodenummer en kleur
2. Omschrijving
3. Typenummer van het apparaat

	Omschrijving	Kodenummer
	Kast	A3 004 72
	Knop (rechts groot)	A3 751 61.0
	Bladveer in grote knop	A3 650 18.0
	Knop (links klein)	A3 751 59.0
	Knop (links groot)	A3 751 61.0
	Knop (rechts klein)	A3 751 59.0
	Druktoets	A3 417 61.0
	Trekveer (Golf-schakelaar)	A3 208 03.0
	Aan- uitschakelaar	B1 590 27.0
	Torsieveer (Druktoetsschakelaar)	A3 651 16.0
	Drukveer (Druktoetsschakelaar)	A3 644 85.0
	Trekveer (Druktoetsschakelaar)	49 947 89.0
	Trekveer (In Vacuotrommel)	89 312 10.3
	Trekveer (Spaarschakelaar)	49 936 88.0
	Tule (voor schaalbevestiging)	P5 420 03/08
	Schaal	A3 809 50

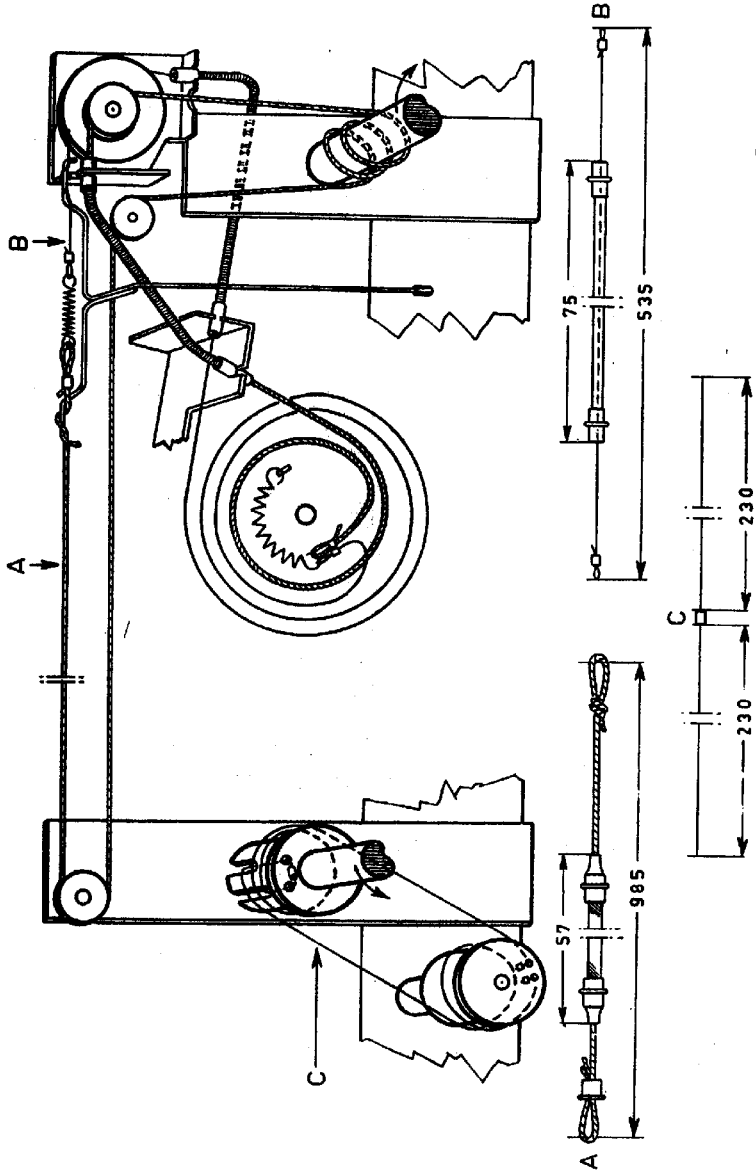
9

WF/PvE

S1		924/4100	C5	22	pF	9 04/22E
S2)			C6	39	pF	9 04/39E
S3)		921/11-20M	C7	20	pF	9 08/22E
S4)			C8	20	pF	9 08/22E
S5)		921/24-32M	C9	20	pF	9 08/22E
S6)			C10	20	pF	9 08/22E
S7)		921/60-187M	C11	20	pF	9 08/22E
S8)			C12	120	pF	9 04/120E
S9)		9 21/185-590M	C13	1850	pF	{ 9 05/1K1
S10)						{ 9 05/750E
S11)		9 21/780-2000M	C14	550	pF	{ 9 05/120E
S11a)						{ 9 05/430E
S12)			C15	180	pF	9 05/180E
S13)		923/10-20M	C16	30	pF	9 08/30E
S14		A3 118 45.0	C17	30	pF	9 08/30E
S15)			C18	30	pF	9 08/30E
S16)		923/47-52M	C19	20	pF	9 08/22E
S17)			C20	30	pF	9 08/30E
S18)		9 23/60-187 M	C21	39	pF	9 04/39E
S19)			C22	33000	pF	9 06/33K
S20)		923U/185-	C23	190	pF	{ 9 04/180E
S21)		590M				{ 9 04/10E
S22)		923U/780-	C24	100	pF	9 04/100E
S23)		2000M	C25	33000	pF	9 06/33K
S24)			C26	82	pF	9 04/82E
C29)	110 pF	9 25/452	C27	200	pF	9 05/200E
C30)	195 pF		C28	15000	pF	9 06/15K
S25)			C29	Voir bobines		véanse bobinas
S25a)			C30	see coils		
S26)		926/452-2	C31	33000	pF	9 06/33K
C33)	110 pF		C32	33000	pF	9 06/33K
C43)	195 pF		C34	15000	pF	9 06/15K
S27)			C35	22	pF	9 04/22E
S28)			C36	10	pF	9 04/10E
C38)	110 pF	9 25/452	C37	3300	pF	9 04/3K3
C39)	195 pF		C38	Voir bobines		véanse bobinas
S32)			C39	see coils		
S33)		918/05	C40	100	pF	9 04/100E
S34)			C41	1500	pF	9 04/1K5
S40		A3 118 46.0	C42	4700	pF	9 06/4K7
C1)			C43	Voir bobines		véanse bobinas
C2)	2x50 μ F	911/G50 + 50		see coils		
C3)			C44	22	pF	9 04/22E
C4)		49 001 94	C45	0,12	μ F	9 06/120K
			C46	1500	pF	9 04/1K5
			C47	1800	pF	9 04/1K5
			C48	1800	pF	9 04/1K5

C49	1800	pF	9 06/1K8	R18	1,6	MΩ	9 16/
C50	1800	pF	9 06/1K8	R19	0,4	MΩ	GL400K + 1 M6
C51	47000	pF	9 06/4K7	R20	82000	Ω	9 00/82K
C52	39	pF	9 04/39E	R21	0,4	MΩ	9 16/
C53	22	pF	9 04/22E	R22	1,6	MΩ	EL400K + 1 M6
C54	18	pF	9 04/18E	R23	3,9	MΩ	9 00/3M9
C55	1,8	pF	9 04/1E8	R24	4,7	MΩ	9 00/4M7
C56	1,2	pF	9 04/1E2	R25	1	MΩ	9 00/1M
C57	390	pF	9 04/390E	R26	2,2	MΩ	9 00/2M2
C58	56	pF	9 04/56E	R27	2,7	MΩ	9 00/2M7
R1	5600	Ω	9 00/5K6	R28	0,47	MΩ	9 00/470K
R2	0,1	MΩ	9 00/100K	R29	560	Ω	9 00/560E
R3	27000	Ω	9 00/27K	R30	150	Ω	9 00/150E
R4	0,12	MΩ	9 00/120K	R31	1,5	MΩ	9 00/1M5
R5	27000	Ω	9 00/27K	R32	1,5	MΩ	9 00/1M5
R6	1,5	MΩ	9 00/1M5	R33	6,8	MΩ	9 00/6M8
R7	0,56	MΩ	9 00/560K	R34	120	Ω	9 00/120E
R8	2200	Ω	9 00/2K2	R35	180	Ω	9 00/180E
R9	1,5	MΩ	9 00/1M5	R36	0,33	MΩ	9 00/330K
R10	68000	Ω	9 00/68K				
R11	1	MΩ	9 00/1M				
R12	3,3	MΩ	9 00/3M3				
R13	1	MΩ	9 00/1M				
R14	47000	Ω	9 00/47K				
R15	5,6	MΩ	9 00/5M6				
R16	0,47	MΩ	9 00/470K				
R17	47000	Ω	9 00/47K				

WF/PvE



R 15535

Fig.1

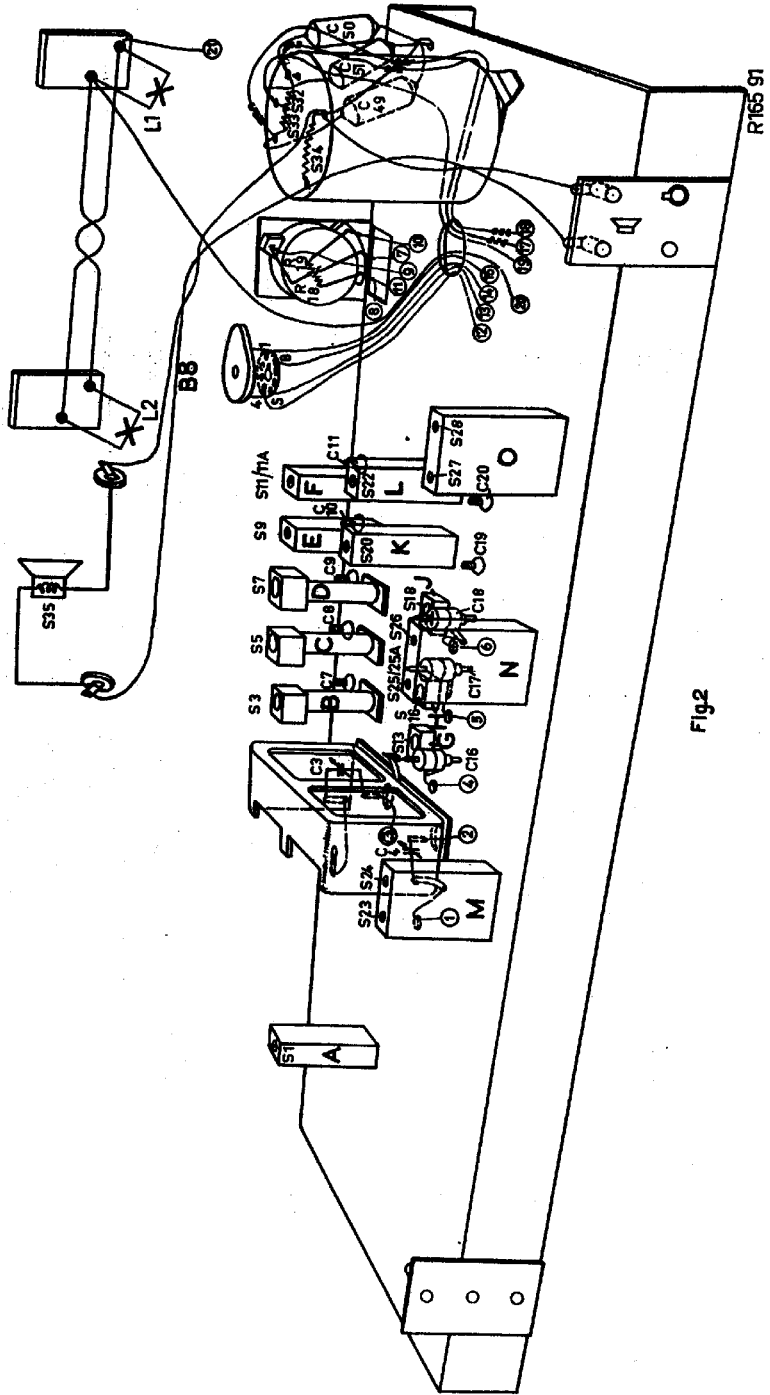


Fig.2

25	26	25A	27	28	32	33	34	35														
35	43	36	38	37	50	49	1	2	51													
11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	25	23	24	35	34	26	27	30	28	29	31	32	1

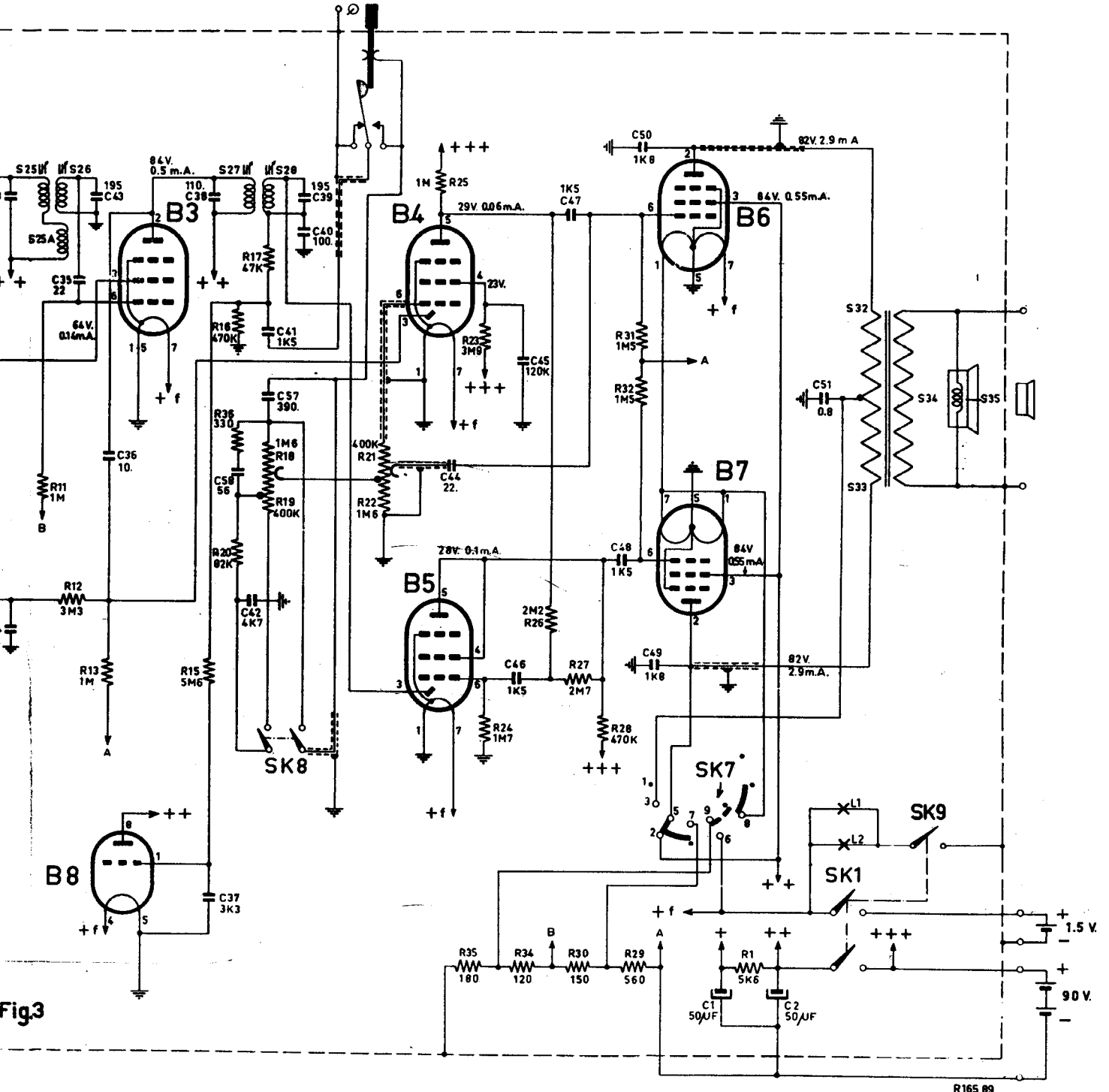


Fig.3

S											O.	L.	F.	K.	E.	J.	N.	D.	P.
C	58	57	44	48,47	46	43,45,42	40	22,21	20,54,6,36,37	15,19	10,32,35,14	9							
R	30,21,22,23,34,35,31,32	24,27	28,26,20,25,3			17,16	13,15,14	10,12	11.										

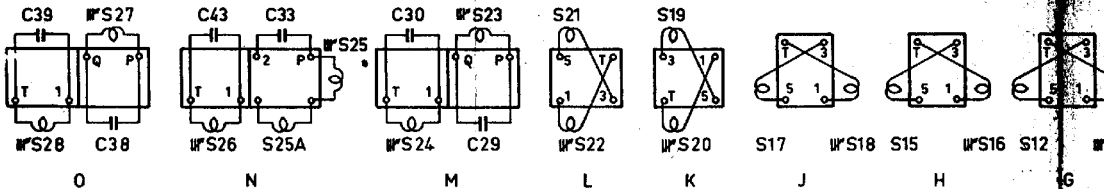
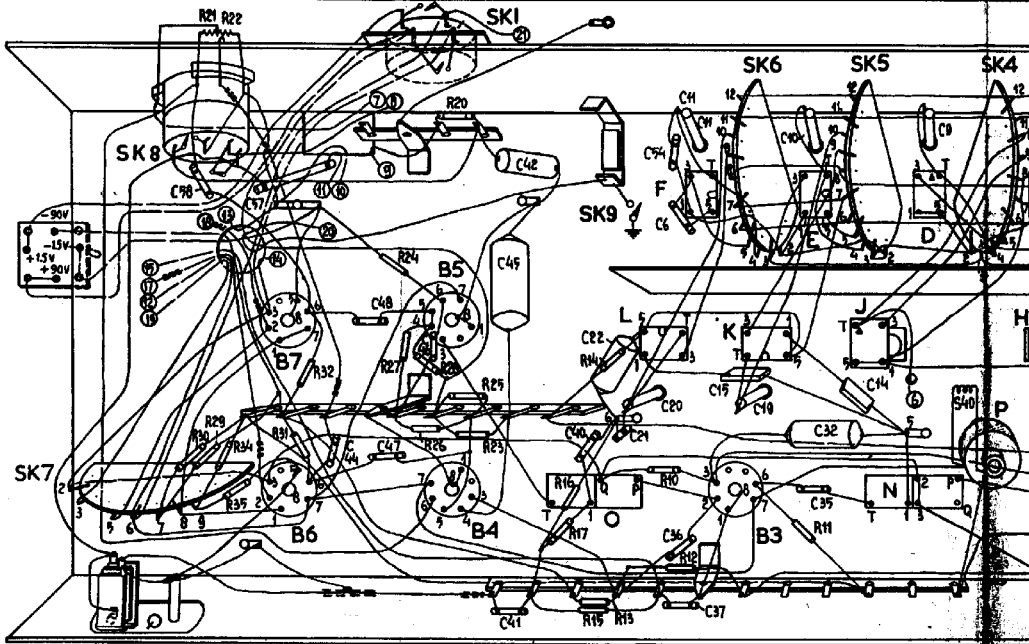
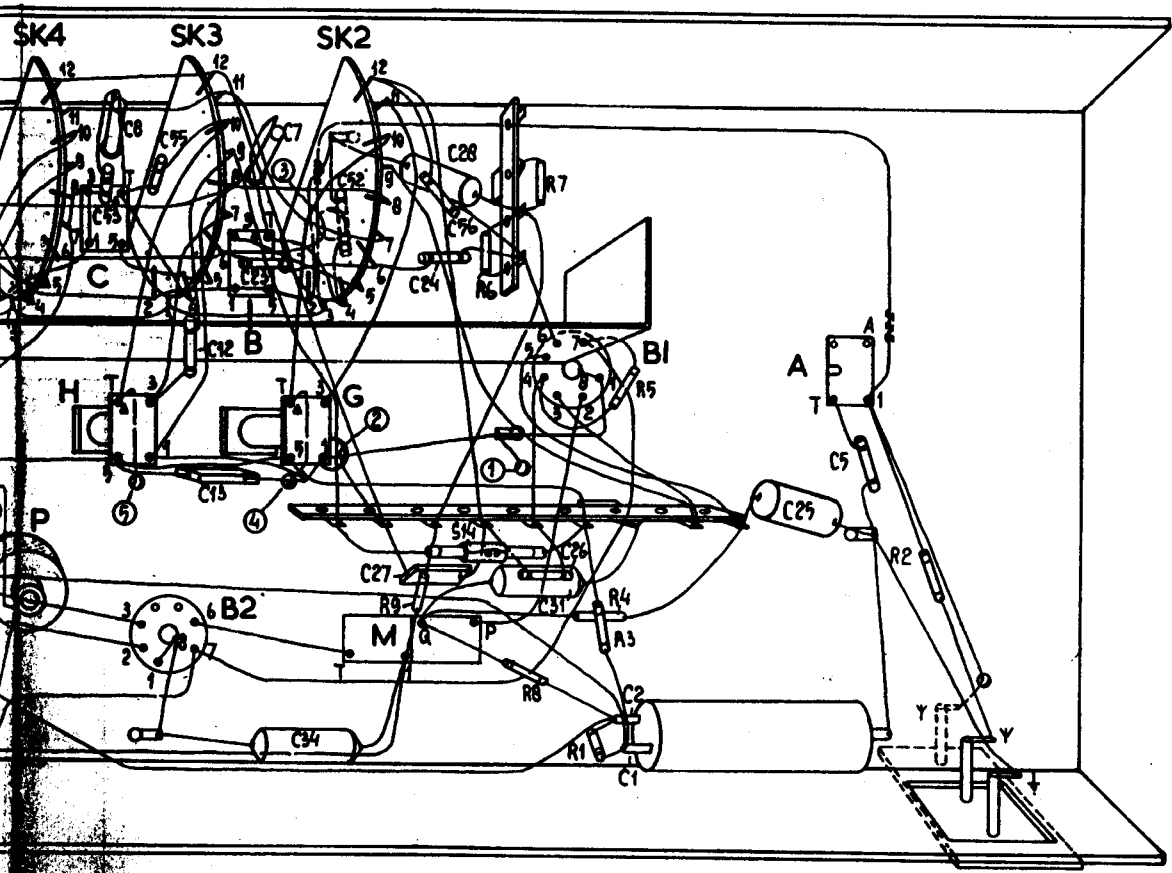
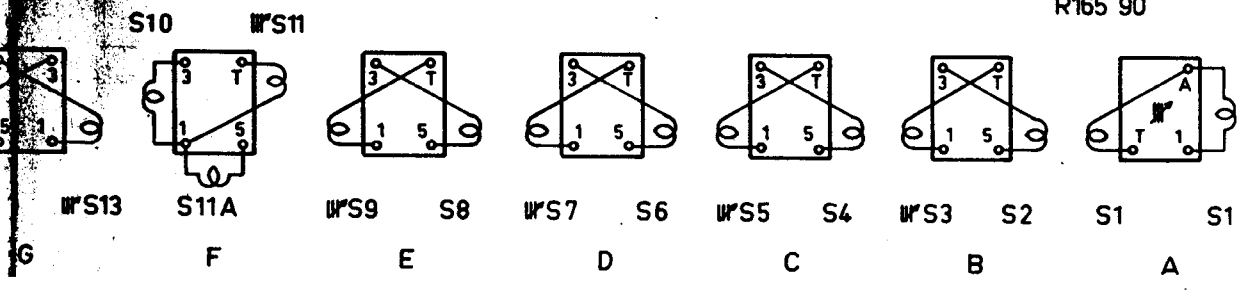


Fig.4

P.	C.H.	B.	G.	M.	A.
8,53, 55,12, 13,	7,23, 34,52,	20,56,24,27,26,	31, 1, 2,	25,	5,
	9,	6, 7,8,	4, 3,1, 5,		2,



R165 90



R15501